

**José Luis Tenorio Miranda**

**Date de naissance:** ██████ – 1968

**Nationalité:** Espagnole

**Numéro de passeport:** ██████████

**Numéro de document du marin:** ██████████

**Numéro de santé espagnole:** ██████████

**N° d'identification personnel Français:** ██████████

**ENIM:** ██████████



[www.captainjosetenorio.com](http://www.captainjosetenorio.com)



[tutfis@gmail.com](mailto:tutfis@gmail.com)



+ 34 645239674



joseluistenoriomiranda

**Qualifications maritimes professionnelles:**

**STCW SECTIONS: STCW II/1 & II/2.3 & II/3.5**

**Patron de Pêche Hauturier (STCW A II/1)**

**Certificat Français d'équivalence des compétences (Capitaine de Pêche <70 mètres)**

**Certificat Britannique d'équivalence des compétences (CEC - Fishing Skipper Class 2)**

**Patron Hauturier Marine Marchande:**

**\*Capitaine de bateaux < 1600 GT's (STCW II-1, II/2.3 y II/3.5)**

**\*Premier Officier < 3000 GT's (STCW II-1, II/2.3 y II/3.5)**

**Médical 2 et techniques individuelles de survie (STCW VI/1.1-4)**

**Certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de (STCW VI/2)**

**Certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie (STCW VI/3)**

**Formation sanitaire spécifique avancée (STCW VI/4.2)**

**Certificat Général d'opérateur SMDSM (STCW IV/2)**

**Aide de pointage de radar automatique ARPA RADAR (STCW/1978)**

**Certificat d'aptitude à l'exploitation des canots de secours rapides CAECSR (STCW VI/2.2)**

**Agent de sureté du navire (I.S.P.S) (STCW VI/5)**

**Qualification Navires à Passagers RO-RO et RO-PAX Roulier Passagers (STCW A-V2 y A-V3)**

**Formation IMDG Transport maritime matières dangereuses (STCW A-II/1 A-II/2)**

**Atres qualifications:**

**Pilote de drone professionnel < 25 kg.**

**Certificat de plongée PADI Niveau I**

**Permis de conduire A et B**

**Niveau de langue:**

**Espagnol - Langue maternelle**

**Anglais - Niveau Avancé**

**Portugais - Niveau Avancé**

**Français - Niveau de base**

**Certificats et cours d'anglais**

**Cours d'anglais technique maritime niveau 2**

**Certificat et cours de Français**

**Diplôme de Capitaine de Pêche Européen – Attestation de langue Française**

**Certification médicale et vaccination:**

**Reconnaissance médicale maritime (STCW 78/10)**

**Vaccination COVID.- Calendrier complet**

**Carnet de Vaccination (Fièvre jaune, fièvre typhoïde et choléra)**

**Carnet de Vaccination (Diphtérie, Hépatite et Tétanos)**



EXPÉRIENCE EN TANT QUE CAPITAINE OFFSHORE ET TRAVAIL PORTUAIRE: 2009 – 21

\* Embarquement sur le navire "Ramón Margalef" en tant Premier Officier

<b>NOM DU NAVIRE</b>	<b>CARACTÉRISTIQUES</b> <i>Longueur / Largeur / Puissance / Jauge Brute</i>	<b>COMPAGNIE</b> <i>d'ARMATEUR</i>	<b>PAVILLON</b>	<b>PÉRIODE</b> <i>d'EMBARQUEMENT</i>	<b>ZONE DE NAVIGATION</b>
<i>Kapitan Konig</i>	<i>Navire hôtelier de l'armurerie de soutien anti-piratage. 50 m. / 9'5 m. Propulsion diesel - électrique 3 x 190 HP/ 697 G.T.</i>	<i>Blue Palm Charters Limited</i>	<i>Mongolie</i>	<i>Octobre 2021 – Février 2022</i>	<i>Grèce</i>
<i>Grey Palm – Ex Sea Lion</i>	<i>Navire hôtelier de l'armurerie de soutien anti-piratage. 60 m. / 9 m. 1130 H.P. / 800 G.T.</i>	<i>Blue Palm Charters Limited</i>	<i>Mongolie</i>	<i>Janvier 2021 – Août 2021</i>	<i>Mer Arabe</i>
<i>Ramón Margalef</i>	<i>Navire Océanographique 46 m. / 10 m. 3 x 1300 HP / 988 G.T.</i>	<i>Remolcanosa S.A.</i>	<i>Espagne</i>	<i>Janvier 2018 – Mars 2018</i>	<i>Côte espagnole</i>
<i>Sherrie Anne</i>	<i>Patrouilleur de sécurité maritime anti-piratage 42 m. / 7'5 m. 2 x 750 HP / 284 G.T.</i>	<i>Tier 1 Maritime Dubai – UAE</i>	<i>Togo</i>	<i>Mai 2014 – Avril 2017</i>	<i>Mtwara / Dar Es Salaam (Tanzanie) Dubai (UAE)</i>
<i>Sea Lion</i>	<i>Navire hôtelier de l'armurerie de soutien anti-piratage. 60 m. / 9 m. 1130 H.P. / 800 G.T.</i>	<i>Blue Palm Charters Limited</i>	<i>Panama</i>	<i>Mai 2013 – Janvier 2014</i>	<i>Mer Rouge</i>
<i>Towyn Bay</i>	<i>CTV Propulsion à réaction 19'10 m. / 7'5 m. 2 x MTU 8V2000 M72</i>	<i>Turbine Transfers</i>	<i>U.K.</i>	<i>Juin 2011 – Août 2011</i>	<i>Côte Est de la Grande-Bretagne</i>
<i>Bekea</i>	<i>Multicat Schottel propulsion 25 m. / 8'5 m. 2x175 HP</i>	<i>Dragafon</i>	<i>Espagne</i>	<i>Novembre 2009 – Juin 2010</i>	<i>Gibraltar – UK Algeciras - Espagne</i>
<i>Aldamiz Nueve</i>	<i>Le bateau dragueur Ouverture rapide 2 hélices schottel 50 m. / 8'5 m. / 2X260C.V. / 500 GT</i>	<i>Aldámiz</i>	<i>Espagne</i>	<i>Avril 2009 - Août 2009</i>	<i>Burela / Avilés - Espagne</i>
<i>Naval Primero</i>	<i>Le bateau dragueur Ouverture lente 2 hélices conventionnelles 57 m. / 10 m. / 2X450 C.V. / 591 GT.</i>	<i>Dragafón</i>	<i>Espagne</i>	<i>Février 2009 – Mars 2009</i>	<i>Marseille – La France</i>
<i>Naval Segundo</i>	<i>Le bateau dragueur Ouverture rapide 2 hélices schottel 59 m. / 10 m. / 2X450 C.V. / 580 GT</i>	<i>Dragafón -</i>	<i>Espagne</i>	<i>Janvier 2009</i>	<i>Algeciras - Espagne</i>

**Références Offshore en tant que Capitaine (s'il vous plaît, voir carte indicative sur site professionnel [www.captainjosetenorio.com](http://www.captainjosetenorio.com) )**

**Routes naviguées le plus souvent en tant que Capitaine, (voir carte indicative sur site professionnel [www.captainjosetenorio.com](http://www.captainjosetenorio.com)).**

*Entre autres:*

*De Vigo (SPAGNE) à Montevideo (URUGUAY)*

*De Vigo (SPAGNE) à Port Louis (MAURICE)*

*De Port Louis (MAURICE) à Singapour (SINGAPOUR)*

*De Cape Town (AFRIQUE DU SUD) à Bluff (NOUVELLE-ZÉLANDE)*

*De Bluff (NOUVELLE-ZÉLANDE) à Montevideo (URUGUAY)*

*De Montevideo (URUGUAY) à Bunbury (AUSTRALIE)*

*De Bunbury (AUSTRALIE) à Durban (AFRIQUE DU SUD)*

***ET DE TOUS CES PORTS AUX LIEUX DE PÊCHE DE L'OCÉAN ANTARCTIQUE***

*Et de tous ces ports aux lieux de pêche de l'Océan Antarctique*



**EXPÉRIENCE DE PATRON DE PÊCHE – Palangrier de fond, palangrier de surface, fileyeur et bateau casier 1997 – 2019**

NOM DU NAVIRE	CARACTÉRISTIQUES Longueur / Largeur / Puissance / Jauge Brute	COMPAGNIE d'ARMATEUR	PAVILLON	PÉRIODE d'EMBARQUEMENT	ZONE DE NAVIGATION
Aspin	Fileyeur 35 m. / 8 m. / 900 H.P. 350 G.T.	Pesqueras Aspin S.L.	La France	Février 2019 – Avril 2019	Le Grand Sole Zone FAO VII (a, c, d, g, h, j, k)
Silure	Palangrier de fond 25 m. / 6'5 m. / 650 H.P. 171 G.T.	Silure Pesca S.L.	Espagne	Janvier 2019 – Février 2019	Écosse Zone FAO IV a / VI a
Saint Gothard	Palangrier de fond 32 m. / 7 m. / 900 H.P. 333 G.T.	Anai Arte S.A.S. –	La France	Mai 2018 – Août 2018	Le Grand Sole Zone FAO VII (a, c, d, g, h, j, k)
Zumaya Dous	Palangrier de surface 30 m. / 8 m. 695 H.P. / 262 G.T.	Pesquera Zumaya S.A.	Espagne	2011 - 2012	Sud de l'océan Indien
Nianh Eoghan	Bateau Casier 23 m. / 7'2 m. 615 H.P. / 170 G.T.	Islay Crabs Exports	Écosse	2011	Écosse Zone FAO VI a
Banzare	Palangrier de fond 45 m. / 9 m. / 1100 C.V. / 500 G.T.	Elprinths LTD.	Uruguay	2007 - 2008	Océan Sud Atlantique, Sud de l'océan Indien et Antarctique
Protegat	Palangrier de fond 70 m. / 10m. / 1800 C.V. / 950 G.T.	Galfishing LTD.	Falklands	2005 - 2007	South Georgia, Ocean Sud Atlantique
707 Bonanza  829 Yeong Seong	Palangrier de fond 62 m. / 10 m. / 1800 C.V. / 850 G.T. Palangrier de fond 58 m. / 8.5 m. / 1500 C.V. / 650 G.T.	Dong Yang Fisheries LTD.	Corée du Sud	2001 - 2005	Océan Sud Atlantique, Sud de l'océan Indien et Antarctique
Kestrel	Palangrier de fond 60 m. / 9 m. / 1500 C.V. / 750 G.T.	Société Austral De Pêche	Ile Maurice	1997 - 1999	Océan Sud Atlantique, Sud de l'océan Indien et Antarctique

**EXPÉRIENCE DE PATRON DE PÊCHE – Chalutier 2017 – 2023**

NOM DU NAVIRE	CARACTÉRISTIQUES Longueur / Largeur / Puissance / Jauge Brute	COMPAGNIE d'ARMATEUR	PAVILLON	PÉRIODE d'EMBARQUEMENT	ZONE DE PÊCHE
Mar Mares	Chalutier 37 m. / 8 m. / 950 H.P. 393 G.T.	Lagun Talde S.A.	La France	Janvier 2023 – Avril 2023	Le Grand Sole Zone FAO VII (a, c, d, g, h, j, k)
Gonpez I	Chalutier 32 m. / 8 m. / 750 H.P. 271 G.T.	Addgate LTD.	Angleterre	Juillet 2022 – Septembre 2022	Le Grand Sole Zone FAO VII (a, c, d, g, h, j, k)
Pepe Barreiro	Chalutier 37 m. / 8 m. / 950 H.P. 393 G.T.	Mouro S.A.	La France	Mars 2022 – Juin 2022	Le Grand Sole Zone FAO VII (a, c, d, g, h, j, k)
Argelés	Chalutier 39 m. / 9 m. / 950 H.P. 400 G.T.	Aldán S.L.	La France	Août 2017 – Janvier 2017	Le Grand Sole Zone FAO VII (a, c, d, g, h, j, k)
Celeste Jesús	Chalutier 34 m. / 7 m. / 580 H.P. 279 G.T.	Pesquera Diezdebudi S.L.	Irlande	Mai 2012 – Septembre 2012	Le Grand Sole Zone FAO VII (a, c, d, g, h, j, k)

**EXPÉRIENCE EN TANT SECOND À BORD DE NAVIRES DE PÊCHE: 1990 - 1997**

A bord de divers chalutiers, thoniers senneurs et palangriers de fond.

**EXPÉRIENCE EN TANT QUE MATELOT ET GRAISSEUR: 1987 – 1989**

Stages en alternance à bord de différents chalutiers et thoniers senneurs, avec mes études nautiques.

Referencias en el Sector Pesquero (Por favor, véanse las referencias en [www.captainjosetenorio.com](http://www.captainjosetenorio.com)):

