

José Luis Tenorio Miranda

Fecha de nacimiento: ██████ – 1968

Nacionalidad: Española

Nº de pasaporte: ██████

Nº doc. marino: ██████

DNI: ██████

Nº seguridad social: ██████



www.captainjosetenorio.com



tutfis@gmail.com



+ 34 645239674



joseluisitenoriomiranda



Cualificaciones Náuticas Relevantes:

STCW SECCIONES: STCW II/1 & II/2.3 & II/3.5

Patrón de Altura M.M.:

***Capitán** Buques < 1600 GT's (STCW II-1, II/2.3 y II/3.5)

***Primer Oficial** < 3000 GT's (STCW II-1, II/2.3 y II/3.5)

Patrón de Pesca de Altura / Capitán Pesqueros < 70 metros (STCW A II/1)

Certificado **Francés** de Competencia Equivalente (**Capitán Pesqueros < 70 metros**)

Certificado **Británico** de Competencia Equivalente **CEC – Class 2**

Formación Básica (STCW VI/1.1-4)

Embarcaciones de Supervivencia y Botes de Rescate (STCW VI/2)

Avanzado en Lucha Contra incendios (STCW VI/3)

Formación Sanitaria Específica Avanzada (STCW VI/4.2)

SMSSM - COG Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima – Certificado Operador General (STCW IV/2)

Arpa Radar de Punteo Automático (STCW/1978)

Botes de Rescate Rápidos (STCW VI/2.2)

OPB Oficial de Protección del Buque (STCW VI/5)

ECDIS Sistema Electrónico de Cartografía Marina (STCW 95/2010 A-II/1, A-II/2 y A-II/3)

IMDG Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (STCW A-II/1 A-II/2)

Buques de Pasaje y Buques RO-RO y pasaje (STCW 78/95 A1/11.2)

Otras Cualificaciones:

Piloto Profesional de Drones < 25 kg.

Certificado de Buceo PADI Nivel 1

Permiso de Conducir A y B

Nivel de idiomas:

Español .- Lengua Materna

Inglés.- Nivel Avanzado

Portugués.- Nivel Avanzado

Francés.- Nivel Básico

Certificados y cursos de Inglés:

Curso de Inglés Marítimo Técnico Nivel 2

Curso de Francés Marítimo Capitán de Pesca

Certificación Médica y Vacunación:

Reconocimiento Médico Marino (STCW 78/10)

Vacunación COVID.- Pauta completa

Cartilla de Vacunación (Fiebre Amarilla, Fiebre Tifoidea y Cólera)

Cartilla de Vacunación (Difteria, Hepatitis y Tétanos)



EXPERIENCIA COMO CAPITÁN EN OFFSHORE Y TRABAJOS PORTUARIOS: 2009 – 23

* Embarque en Ramón Margalef como Primer Oficial.

NOMBRE DEL BUQUE	CARACTERISTICAS <i>Eslora / Manga / Potencia / Tonelaje Bruto</i>	EMPRESA ARMADORA	PABELLÓN	PERIODO DE EMBARQUE	ZONA
<i>Kapitan Konig</i>	<i>Hotel – Armería de Seguridad Privada Antipiratería 50 m. / 9'5 m. Propulsión eléctrica 3 x 190 HP/ 697 G.T.</i>	<i>Blue Palm Charters Limited</i>	<i>Timor Occidental</i>	<i>Octubre 2021 – Febrero 2022</i>	<i>Grecia</i>
<i>Grey Palm – Ex Sea Lion</i>	<i>Hotel – Armería de Seguridad Privada Antipiratería 60 m. / 9 m. 1130 H.P. / 800 G.T.</i>	<i>Blue Palm Charters Limited</i>	<i>Mongolia</i>	<i>Enero 2021 – Agosto 2021</i>	<i>Mar Árabe</i>
<i>Ramón Margalef</i>	<i>Buque Oceanográfico 46 m. / 10 m. 3 x 1300 HP / 988 G.T.</i>	<i>Remolcanosa S.A.</i>	<i>España</i>	<i>Enero 2018 – Marzo 2018</i>	<i>Costa Española</i>
<i>Sherrie Anne</i>	<i>Patrullera Seguridad Privada Antipiratería 42 m. / 7'5 m. 2 x 750 HP / 284 G.T.</i>	<i>Tier 1 Maritime Dubai - UAE</i>	<i>Togo</i>	<i>Junio 2014 – Abril 2017</i>	<i>Mtwara / Dar Es Salaam (Tanzania) Dubai (UAE)</i>
<i>Sea Lion</i>	<i>Buque Hotel/Armería Apoyo Antipiratería 60 m. / 9 m. 1130 C.V.</i>	<i>Blue Palm Charters Limited</i>	<i>Panama</i>	<i>Mayo 2013 – Enero 2014</i>	<i>Mar Rojo</i>
<i>Towyn Bay</i>	<i>CTV Propulsión con Jets 19'10 m. / 7'5 m. 2 x MTU 8V2000 M72</i>	<i>Turbine Transfers</i>	<i>U.K.</i>	<i>Junio 2011 – Agosto 2011</i>	<i>Costa Este de U.K.</i>
<i>Bekea</i>	<i>Multicat Schottel propulsion 25 m. / 8'5 m. 2x175 HP</i>	<i>Dragafon – Ferrol - Spain</i>	<i>España</i>	<i>Noviembre 2009 – Junio 2010</i>	<i>Gibraltar – UK Algeciras - España</i>
<i>Aldamiz Nueve</i>	<i>Gánguil Apertura rápida 2 hélices schottel 50 m. / 8'5 m. / 2X260C.V. / 500 GT</i>	<i>Aldámiz</i>	<i>España</i>	<i>Abril 2009 - Agosto 2009</i>	<i>Burela / Avilés - España</i>
<i>Naval Primero</i>	<i>Gánguil Apertura lenta 2 hélices convencionales 57 m. / 10 m. / 2X450 C.V. / 591 GT.</i>	<i>Dragafón</i>	<i>España</i>	<i>Febrero 2009 – Marzo 2009</i>	<i>Marsella - Francia</i>
<i>Naval Segundo</i>	<i>Gánguil Apertura rápida Sistema 2 hélices schottel 59 m. / 10 m. / 2X450 C.V. / 580 GT</i>	<i>Dragafón -</i>	<i>España</i>	<i>Enero 2009</i>	<i>Algeciras - España</i>

Referencias Offshore como Capitán (por favor, véanse las referencias en www.captainjosetenorio.com)**Rutas navegadas más frecuentemente como Capitán: (por favor, véanse gráficamente en www.captainjosetenorio.com)**

Entre otras:

Desde Vigo (SPAIN) hasta Montevideo (URUGUAY)

Desde Vigo (SPAIN) hasta Port Louis (MAURITIUS)

Desde Port Louis (MAURITIUS) hasta Singapur (SINGAPORE)

Desde Cape Town (SOUTH AFRICA) hasta Bluff (NEW ZEALAND)

Desde Bluff (NEW ZEALAND) hasta Montevideo (URUGUAY)

Desde Montevideo (URUGUAY) hasta Bunbury (AUSTRALIA)

Desde Bunbury (AUSTRALIA) hasta Durban (SOUTH AFRICA)

Y DESDE TODOS ESTOS PUERTOS HASTA LOS CALADEROS DEL OCÉANO ANTÁRTICO



EXPERIENCIA COMO PATRON DE PESCA- PESQUEROS PALANGREROS, VOLANTEROS Y NASEROS : 1997 – 2023

NOMBRE DEL BUQUE	CARACTERISTICAS <i>Eslora / Manga / Potencia / Tonelaje Bruto</i>	EMPRESA	BANDERA	PERIODO	ZONA DE PESCA
<i>Aspin</i>	<i>Volantero</i> 35 m. / 8 m. / 900 H.P. 350 G.T.	<i>Aspin</i> <i>Francia</i>	<i>Francia</i>	<i>Febrero 2019 –</i> <i>Abril 2019</i>	<i>Gran Sol</i>
<i>Silure</i>	<i>Palangrero de fondo</i> 25 m. / 6'5 m. / 650 H.P. 171 G.T.	<i>Silure Pesca S.L</i> <i>España</i>	<i>España</i>	<i>Enero 2019 –</i> <i>Febrero 2019</i>	<i>Escocia</i>
<i>Saint Gothard</i>	<i>Palangrero de fondo</i> 32 m. / 7 m. / 900 H.P. 333 G.T.	<i>Anai Arte S.A.S. –</i> <i>Francia</i>	<i>Francia</i>	<i>Mayo 2018 –</i> <i>Agosto 2018</i>	<i>Gran Sol</i>
<i>Zumaya Dous</i>	<i>Palangrero superficie</i> 30 m. / 8 m. 695 H.P. / 262 G.T.	<i>Pesquera Zumaya S.A.</i> <i>- España</i>	<i>España</i>	<i>2011 - 2012</i>	<i>Océano Índico</i>
<i>Nianh Eoghan</i>	<i>Nasero</i> 23 m. / 7'2 m. 615 H.P. / 170 G.T.	<i>Islay Crabs Exports</i> <i>Escocia</i>	<i>Escocia</i>	<i>2011</i>	<i>Costa de Escocia</i>
<i>Banzare</i>	<i>Palangrero de fondo</i> 45 m. / 9 m. / 1100 C.V. / 500 G.T.	<i>Elprinths LTD.</i> <i>Montevideo –</i> <i>Uruguay</i>	<i>Uruguay</i>	<i>2007 - 2008</i>	<i>Atlántico Sur</i> <i>Índico Sur</i> <i>Antártida</i>
<i>Protegat</i>	<i>Palangrero de fondo</i> 70 m. / 10m. / 1800 C.V. / 950 G.T.	<i>Galfishing LTD.</i> <i>Port Stanley –</i> <i>Falklands Islands</i>	<i>Falklands</i>	<i>2005 - 2007</i>	<i>South Georgia</i> <i>Atlántico Sur</i>
<i>707 Bonanza</i> <i>829 Yeong Seong</i>	<i>Palangrero de fondo</i> 62 m. / 10 m. / 1800 C.V. / 850 G.T. <i>Palangrero de fondo</i> 58 m. / 8.5 m. / 1500 C.V. / 650 G.T.	<i>Dong Yang Fisheries</i> <i>LTD.</i> <i>Busan –</i> <i>Korea del Sur</i>	<i>Korea del Sur</i>	<i>2001 - 2005</i>	<i>Atlántico Sur</i> <i>Índico Sur</i> <i>Antártida</i>
<i>Kestrel</i>	<i>Palangrero de fondo</i> 60 m. / 9 m. / 1500 C.V. / 750 G.T.	<i>Societe Austral De</i> <i>Peche</i> <i>Port Louis – Mauritius</i>	<i>Isla Mauricio</i>	<i>1997 - 1999</i>	<i>Atlántico Sur</i> <i>Índico Sur</i> <i>Antártida</i>

EXPERIENCIA COMO PATRON DE COSTA – PESQUEROS ARRASTREROS: 2017 – 2023

NOMBRE DEL BUQUE	CARACTERISTICAS <i>Eslora / Manga / Potencia / Tonelaje Bruto</i>	EMPRESA	BANDERA	PERIODO	ZONA DE PESCA
<i>Mar Mares</i>	<i>Arrastrero</i> 37 m. / 8 m. / 950 H.P. 393 G.T.	<i>Lagun Talde S.A.</i> <i>Vizcaya</i>	<i>Francia</i>	<i>Enero 2023 –</i> <i>Abril 2023</i>	<i>Gran Sol</i>
<i>Gonpez I</i>	<i>Arrastrero</i> 32 m. / 8 m. / 750 H.P. 271 G.T.	<i>Addgate LTD.</i> <i>U.K.</i>	<i>Inglatera</i>	<i>Julio 2022 –</i> <i>Septiembre</i> <i>2022</i>	<i>Gran Sol</i>
<i>Pepe Barreiro</i>	<i>Arrastrero</i> 37 m. / 8 m. / 950 H.P. 393 G.T.	<i>Mouro S.A.</i> <i>Francia</i>	<i>Francia</i>	<i>Marzo 2022 –</i> <i>Junio 2022</i>	<i>Gran Sol</i>
<i>Argelés</i>	<i>Arrastrero</i> 39 m. / 9 m. / 950 H.P. 400 G.T.	<i>Aldán S.L</i> <i>España</i>	<i>Francia</i>	<i>Agosto 2017 –</i> <i>Enero 2017</i>	<i>Gran Sol</i>
<i>Celeste Jesús</i>	<i>Arrastrero</i> 34 m. / 7 m. / 580 H.P. 279 G.T.	<i>Pesquera Diezdebudi</i> <i>S.L. – Vigo - España</i>	<i>Inglatera</i>	<i>Mayo 2012 –</i> <i>Septiembre</i> <i>2012</i>	<i>Gran Sol</i>

EXPERIENCIA COMO OFICIAL DE PUENTE EN PESQUEROS: 1990 - 1997

A bordo de varios arrastreros, atuneros de cerco y palangreros tanto de superficie como de fondo.

EXPERIENCIA COMO MARINERO DE CUBIERTA Y ENGRASADOR: 1987 – 1989

Completando mis periodos de días de mar durante mis estudios de náutica, a bordo de diferentes pesqueros de arrastre y atuneros de cerco.

Referencias en el Sector Pesquero (Por favor, véanse las referencias en www.captainjosetenorio.com):

